取扱説明書

DAYTONA corp.
S71985①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

プロサスアジャスター	適応車種	商品NO.
	別記	71985

■　ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

⚠注意

実施

- 作業を行うにあたっては安全を十分に確保した上で行ってください。チェーンブロックまたはジャッキ等を使用し、作業中に車体が倒れないよう、十分ご注意ください。
- 取り付け作業は設備の整ったオートバイ店、認証整備工場等の熟練した整備士に依頼してください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- 取り付け後約１００ｋｍ 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

禁止

- この商品は、記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。
- この商品はオンロード専用設計の為、オフロード走行やジャンプ等は絶対に行わないでください。ヘタリや折損の原因となります。

その他

- この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承ください。

本商品の特徴

- モンキーに NSR50 フロントフォークを流用した際に、高さを変えずにイニシャル調整ができます。
- 本体はアルミ製クリヤアルマイト仕上げ、シャフトは強度のある S45C を使用しております。
- イニシャル調整範囲は 9mm（9 回転）です。

商品内容

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	プロサスアジャスター		2

適合車種

車種	型式/フレーム番号	備考
NSR50	～AC10-1699999	ノーマルハンドル、及びノーマルトップブリッジ不可
NSR80	～HC06-1599999	↑
NSR50	AC10-1700001～	
NSR80	HC06-1600001～	
NSF100		
APE50/TYPE―D	AC16/AC18	ノーマルトップブリッジ不可
APE100/TYPE-D	HC07/HC13	↑
ＸＲ５０モタード	AD14	↑
XR100 モタード	HD13	↑

取付方法

※詳細な取付方法は、車両により異なりますので取付車種のサービスマニュアルを参考に取り付けを行なってください。お客様の車両の仕様によっては、作業手順が異なる場合がございます。あらかじめ、ご了承ください。

1. 車体をジャッキアップし、フロントタイヤを持ち上げた状態にしてください。
2. ハンドルクランプを緩め、ハンドルバーを外します。（車種により異なります。）
3. トップブリッジのフロントフォークをクランプしているボルトを緩めます。

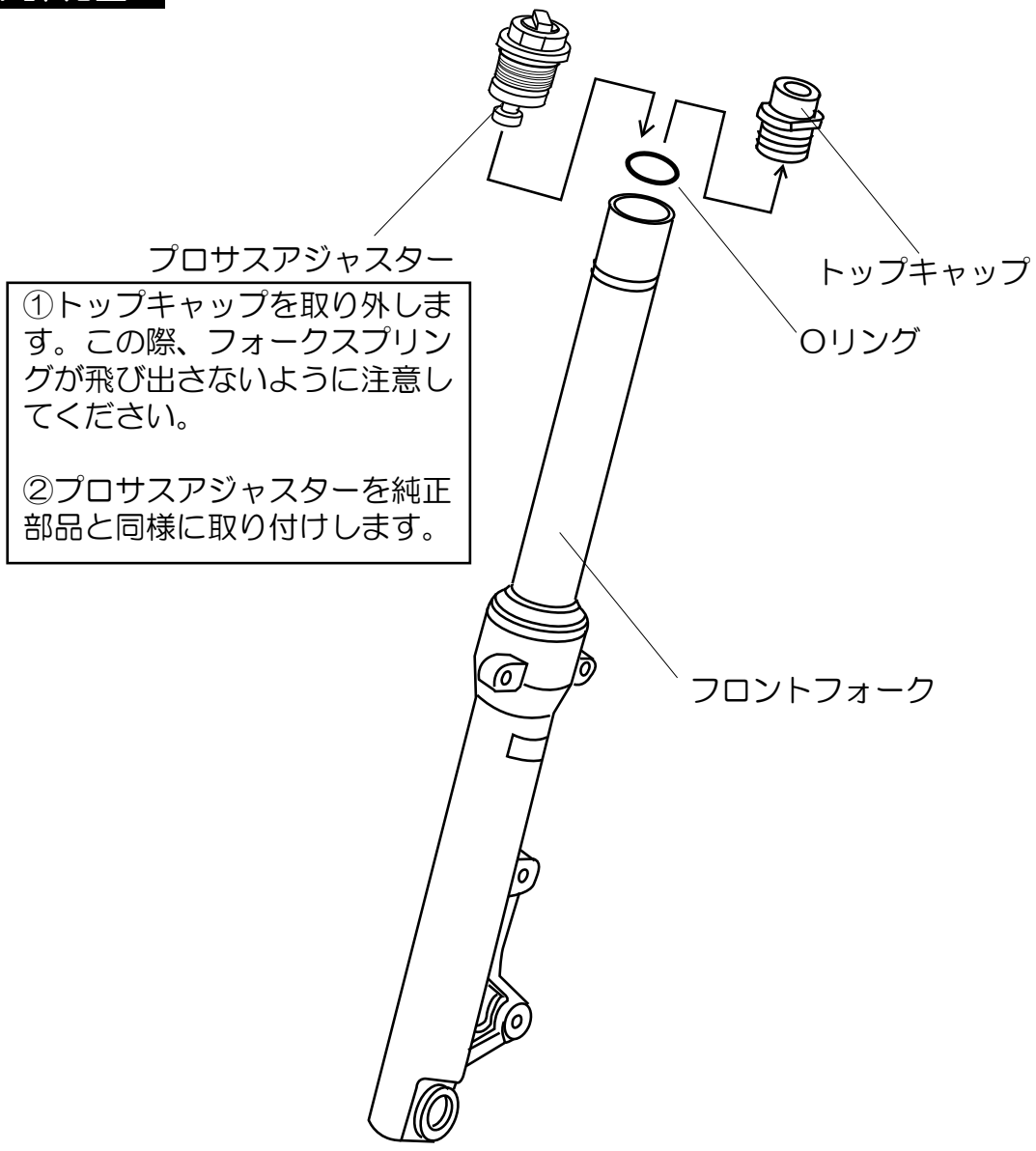
4. フロントフォークトップキャップを緩めて、取り外します。
5. フロントフォークトップキャップと同様に組み付けします。

⚠注意

必ず、スプリングイニシャルが最弱の状態で取付けをしてください。取り外しの際も同様にしてください。

6. 手順３で緩めたフロントフォークをクランプしているボルトを所定のトルクにて固定します。
7. イニシャル調整を最弱に調整されていることを確認し、この位置を基準として適正なセッティングを見つけてください。
8. .最後に、各取り付け部分に問題がなければ作業は完了です。

取り付け詳細図



⚠注意

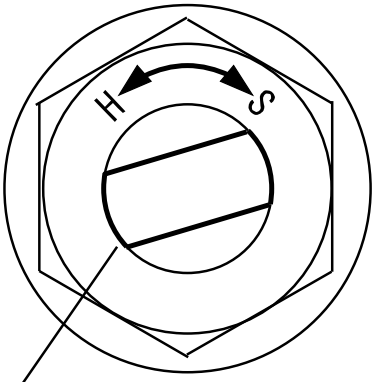
フォークスプリングが飛び出す恐れがありますので、トップキャップを押さえながら注意して作業してください。

調整方法

H：H方向に回すとハードになります。

H ⟷ S

S：S方向に回すとソフトになります。



【調整方法】
基本位置は最弱位置です。最初、最もS方向（ソフト）にセットします。（時計回りに回しきった所です。
この位置から1回転回すと1mmイニシャルが入ります。（固くなります。）
調整幅は9mm（9回転）です。これ以上は調整できません。

補修部品

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	備考
94608-50000	O リング	23×2.8	2	ホンダ純正部品を使用します。

株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで